

SISTEMI DI CARICO E SCARICO INDUSTRIALI

logistic
solutions



SYSTEMS FOR LOADING/UNLOADING GOODS



SISTEMI DI CARICO E SCARICO

LOADING/UNLOADING SYSTEMS FOR GOODS

Attrezzature standardizzate progettate e realizzate per operare in sicurezza ed evitare costosi scambi termici durante le operazioni di movimentazione delle merci tra gli automezzi e il magazzino. I portali isothermici collegano la parte posteriore dell'automezzo con la parete del fabbricato.

La struttura e tutti i sistemi vengono forniti con un dispositivo di assorbimento d'urti.

Standard equipment designed and manufactured to operate in safety avoiding expensive temperature variations inside the building when goods are handled between vehicles and warehouse.

Dock shelters allow the rear part of the vehicle to adhere to the walls of the building and are provided with bumpers.



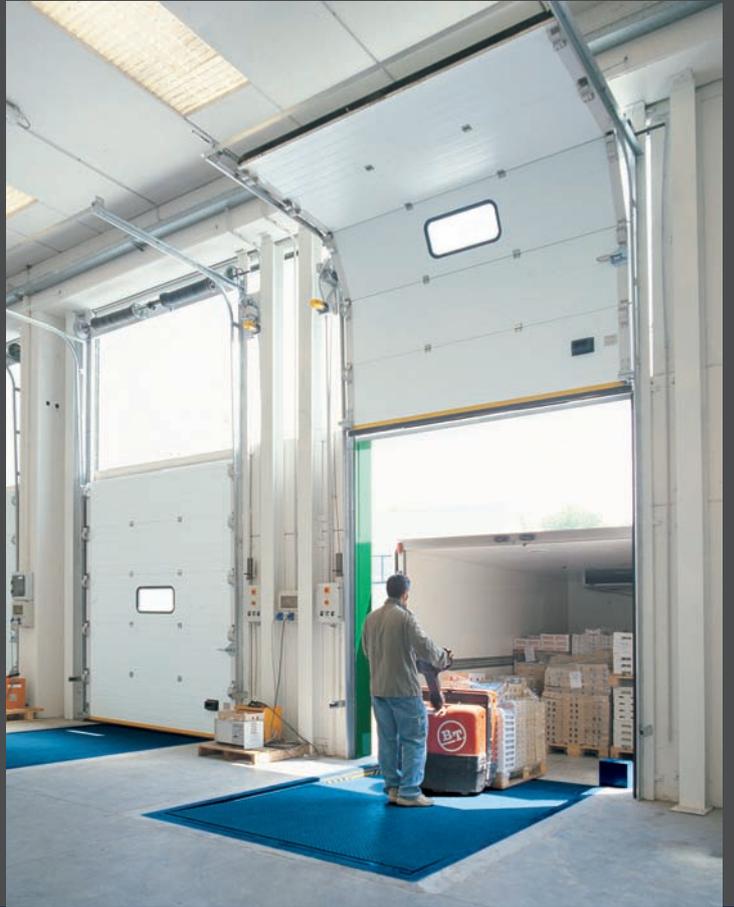


RAMPE DI CARICO/SCARICO

LOADING/UNLOADING DOCK LEVELLERS

Strutture realizzate per compensare la differenza di altezza e la distanza che si creano tra l'automezzo e il pavimento del magazzino. Costruite con materiali robusti sopportano ampiamente i carichi dichiarati e sono conformi alle normative CE.

Dock Levellers are designed and manufactured with the aim to create a movable bridge between the loading/unloading area and the surface of a vehicle, levelling out differences in height. Material used for manufacturing is robust having to bear considerable weights and is in conformance to EC standards.

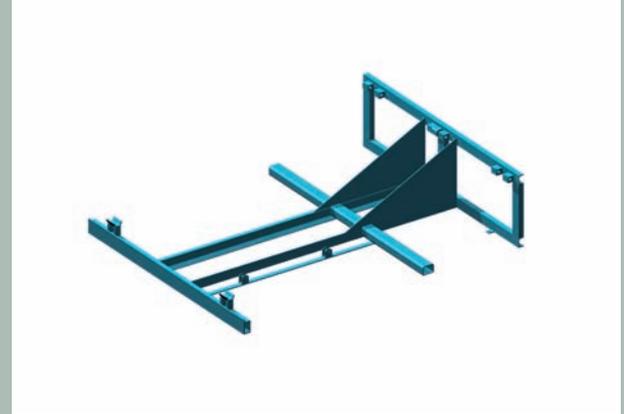


TELAI - TIPOLOGIE

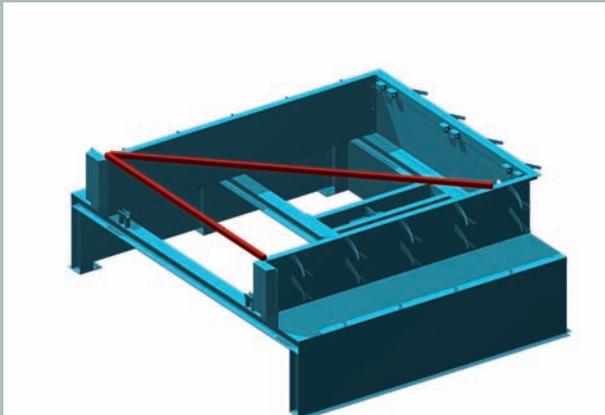
FRAME - TYPES



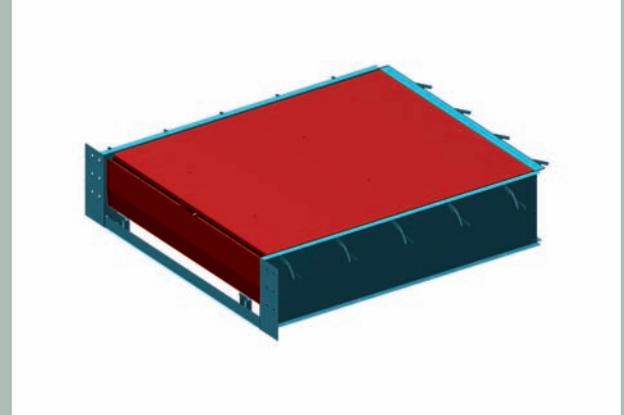
KRC I/T Cassaforma per automezzi senza sponda idraulica (pag. 8)
KRC I/T Mould for vehicles without a hydraulic edge (page 8)



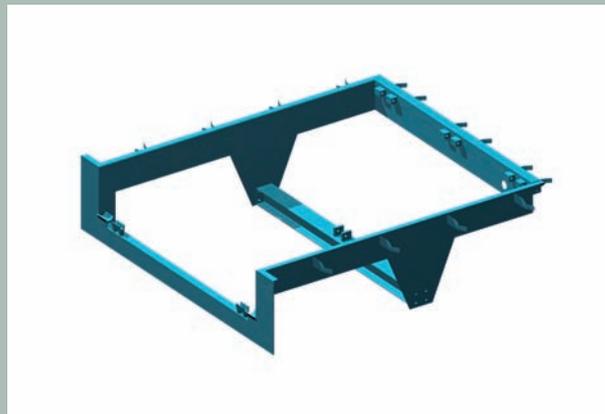
KRA I/T Telaio autoportante (pag. 9)
KRA I/T Frame for embedded version (page 9)



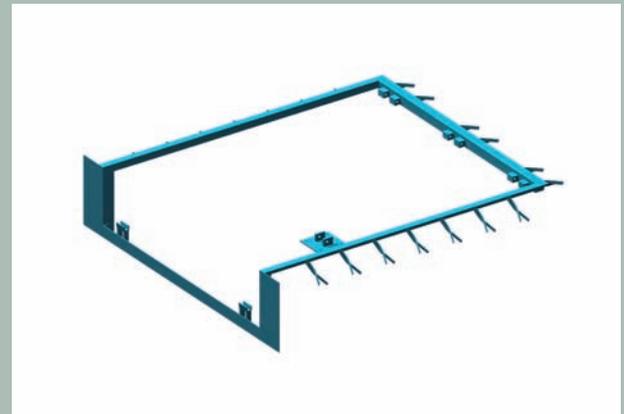
KRCE I/T Cassaforma Extrafossa per automezzi con sponda idraulica. (pag.10)
KRCE I/T High mould for vehicles with tailgates (page 10)



KRBM I/T Telaio Box model (page 11)
KRBM I/T Box Model (page 11)



KRS I/T Telaio Sospeso per automezzi con o senza sponda idraulica (pag. 12)
KRS I/T suspended frame



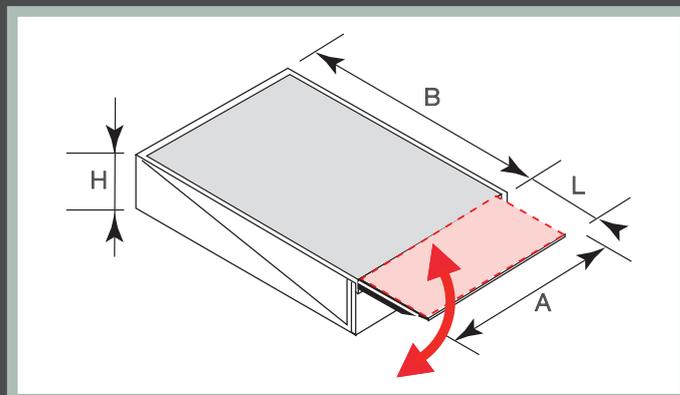
KRP I/T Telaio Profilo (pag. 13)
Steel profile frame

KRLI RAMPE ELETTRICO-IDRAULICHE CON LABBRO INCERNIERATO

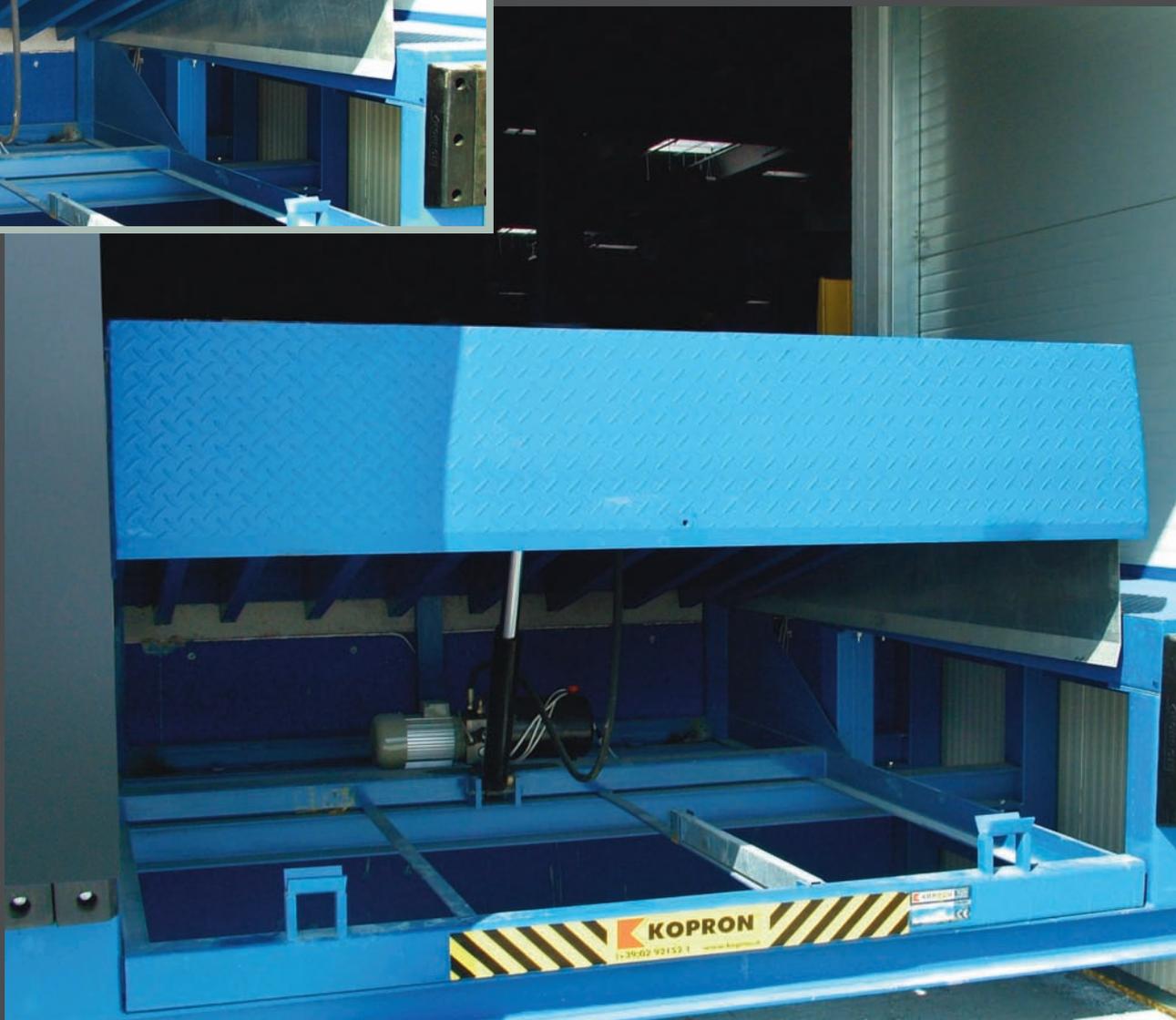
KRLI- ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH A SWINGING LIP

Rampa realizzata in modalità standard con varie dimensioni così come riassunte nella seguente tabella.

This is the most widely used model of platform, and is produced in standard forms, in several sizes summarized as follows.



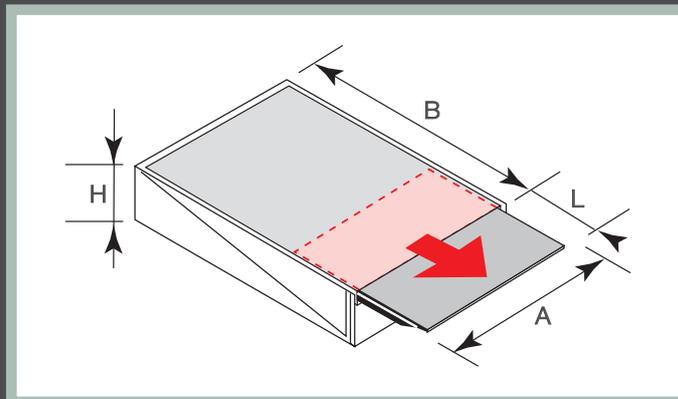
A (larghezza) width	1.800 ÷ 2.200 mm
B (lunghezza) length	2.000 ÷ 4.500 mm
H (altezza) height	550 ÷ 800 mm
L (lunghezza labbro) lip length	400 mm
Escurs. pos./neg.pos./neg. excursion	e±12,5 %



KRLT RAMPE ELETTRICO-IDRAULICHE CON LABBRO TELESCOPICO ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH A TELESCOPIC LIP

Rampe utilizzate nei casi di caricamento laterale dell'automezzo o di carico posteriore su container.
Vengono prodotte in modalità standard con varie dimensioni così come descritte nella seguente tabella.

*These dock levellers are used mainly in situations in which it is necessary to load the vehicle from the side.
These are produced according to standard procedures in several sizes summarized as follows.*



A (larghezza) width	2.000 ÷ 2.200 mm
B (lunghezza) length	2.500 ÷ 3.000 mm
H (altezza) height	550 ÷ 800 mm
L (lunghezza labbro) lip length	1000 mm
Escurs. pos./neg.pos./neg. excursion	±12,5 %



KRC VT CASSAFORMA PER AUTOMEZZO SENZA SPONDA IDRAULICA

KRC VT MOULD FOR VEHICLES WITHOUT TAIL- GATES

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della cassetta.

This system allows to save both time and material normally needed to create a pit in a traditional way.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.

1. First prepare the base in concrete

2 Appoggiare la cassaforma.

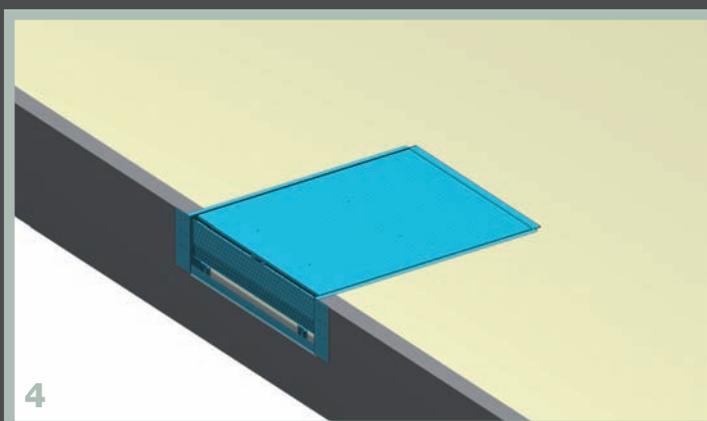
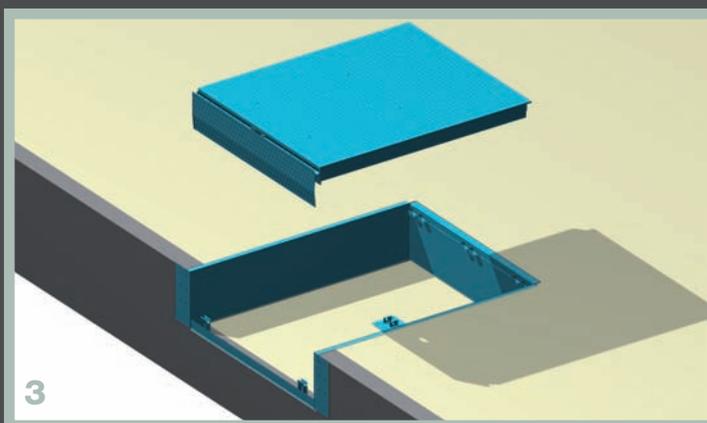
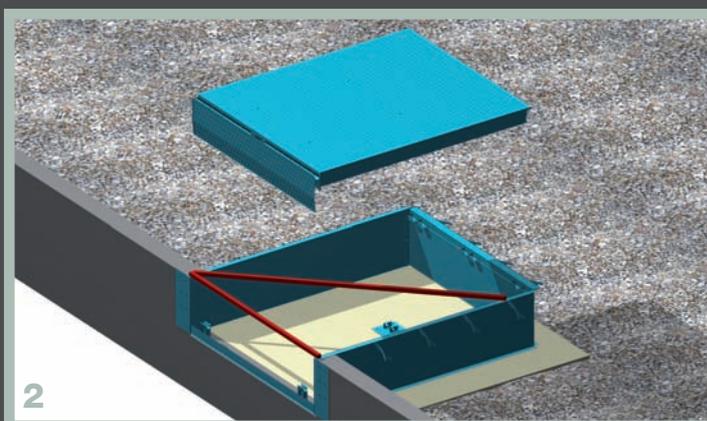
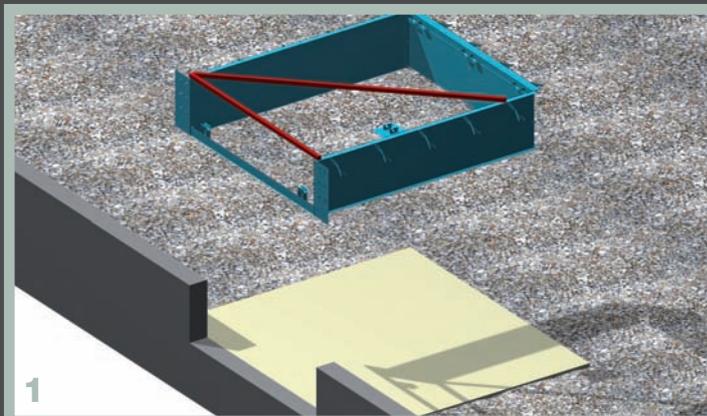
2. Position the mould on the base and fix it

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3. Provide for filling around the mould then for final floor layer.

4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.

4. Fit the platform into the mould and provide for necessary connections



KRA I/T

TELAIO AUTOPORTANTE FRAME FOR RAMP EMBEDDED VERSION

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questa versione permette di realizzare la fossa per l'alloggiamento della rampa, in modo indipendente, senza la fornitura di telai.

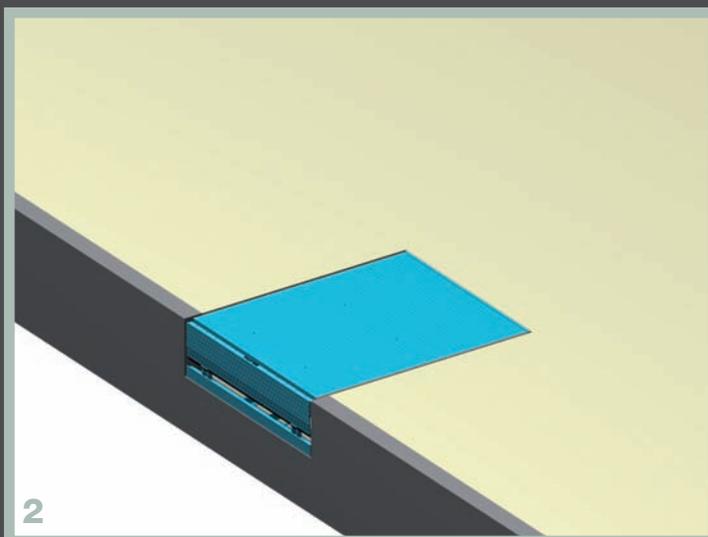
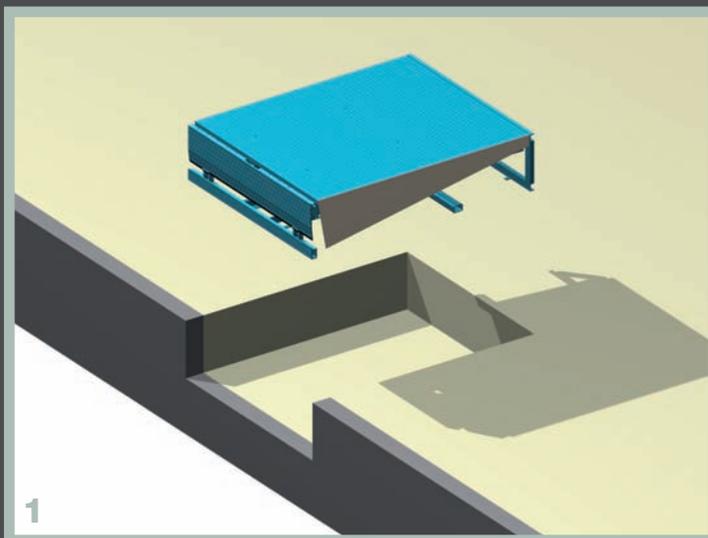
This system allows to make a pit for the ramp in an independent way without separate frames.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento, costruendo il fondo ed i muretti laterali, gettando in fine il pavimento finito con inserito un angolare paraspigoli.

1. First prepare the pit in concrete with a bottom and side walls, then make a final layer of the floor providing 'L' protective steel profiles around the edges of the pit.

2 A lavoro ultimato si posizionerà la rampa con il telaio autoportante che sarà fissato sul fondo della fossa e saldato all'angolare.

2. position the ramp which will be fixed to the bottom of the pit and welded to the rear steel profiles.



KRCE VT CASSAFORMA EXTRAFOSSA PER AUTOMEZZI CON SPONDA IDRAULICA

KRCE VT HIGH MOULD FOR VEHICLES WITH TAIL- GATES

FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della casseratura e di realizzare il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally needed when creating in a traditional way a pit and a box hosting the lorry tailgate.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.

1. First prepare the base in concrete for positioning the mould.

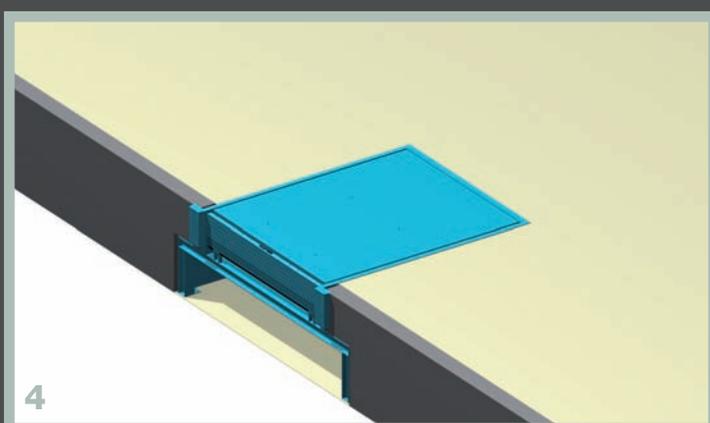
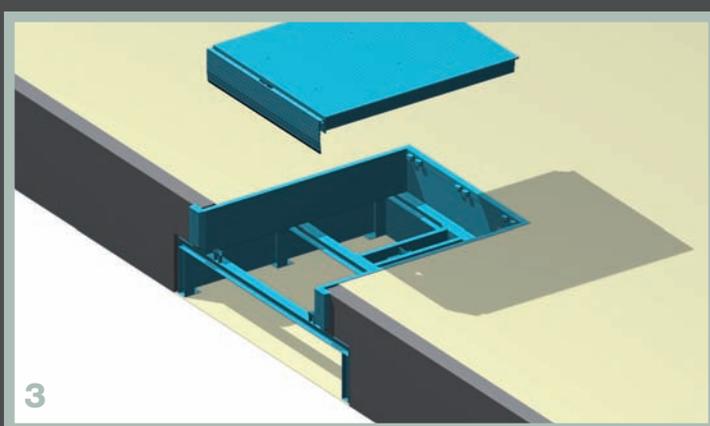
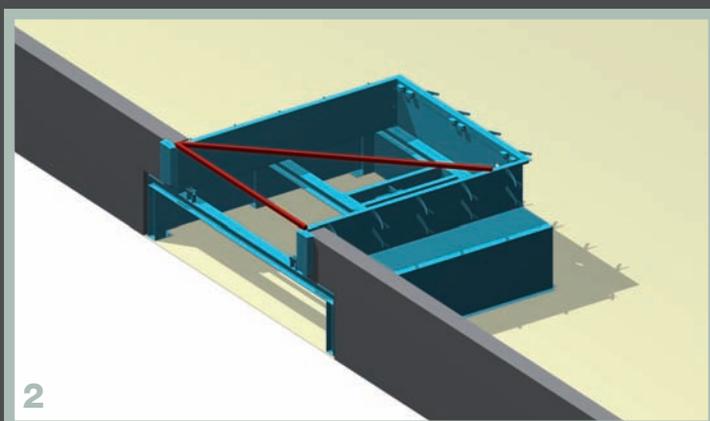
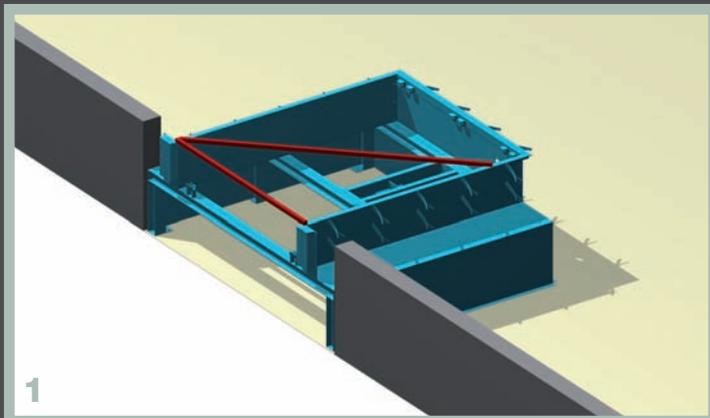
2 Realizzare chiusure vano porta pannello.
2. Seal the two front gaps between the bottom and upper part of the mould.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3. Provide for filling around the mould then for final floor layer.

4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.

4. Fit the platform into the mould



FASI DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

Con questa soluzione la rampa, protetta da un involucro, è già inserita nel telaio e ha la funzione di dima di squadratura.

In this case the platform is already supplied in a box and does not need a template to keep the sidewalls straight.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiato l'intero blocco della rampa rivestita perimetralmente da lamie.

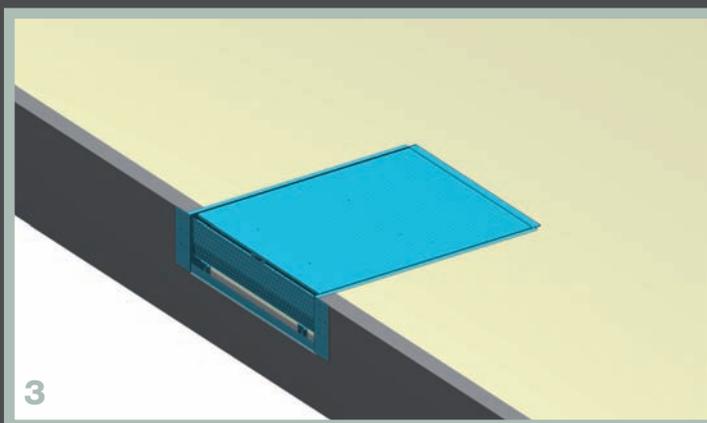
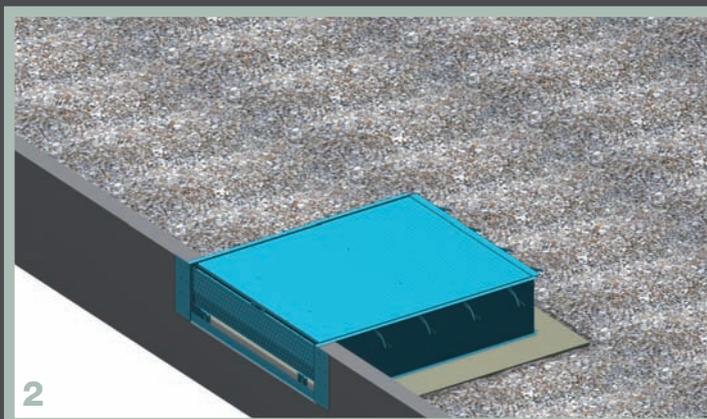
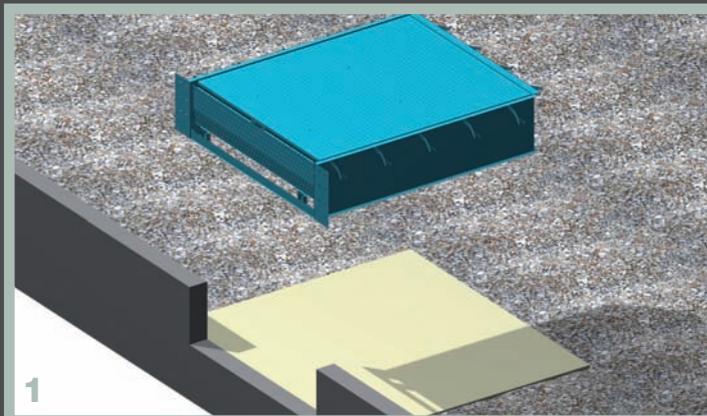
1. First prepare the base in concrete.

2 Appoggiare l'intero blocco rampa.

2 fix the ramp upon the base.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3 Fit the platform into the mould.



KRS I/T TELAIIO SOSPESO

KRS I/T SUSPENDED FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE

INSTALLATION PROCEDURE

Con questa versione di telaio, si può realizzare anche il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally used when creating in a traditional way a pit with a bottom space for lorry tailgates.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

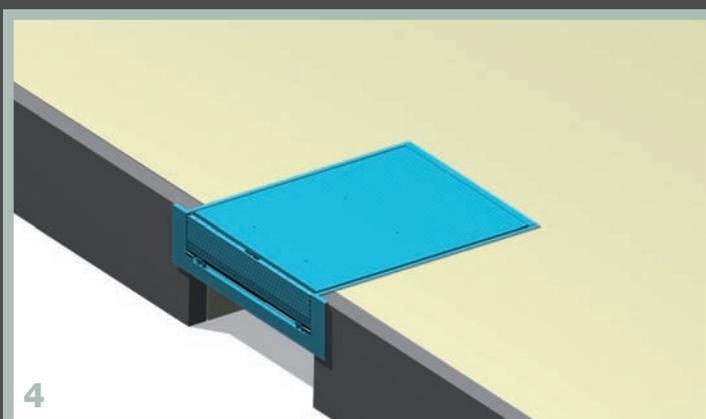
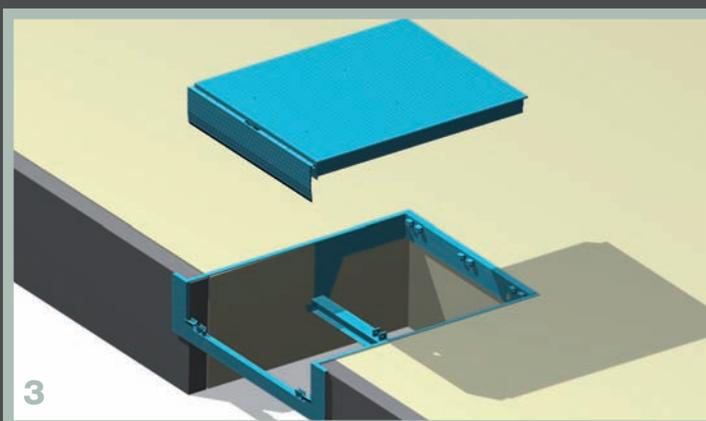
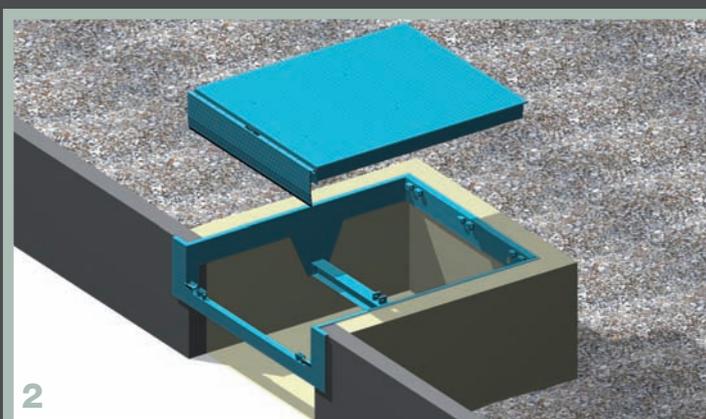
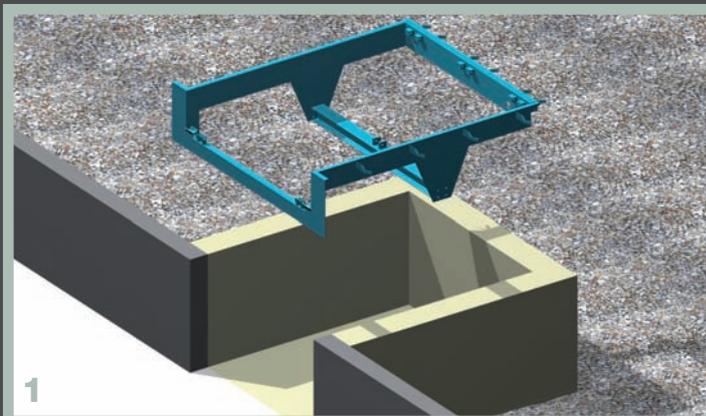
2 put the frame over the pit edges

3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

3 Make the final floor layer

4 A lavoro ultimato si monterà la rampa fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections



KRP I/T TELAIO PROFILO

KRP I/T STEEL PROFILE FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE

INSTALLATION PROCEDURE

In questa soluzione l'angolare parasigoli completo di cerniere viene fornito direttamente da Kopron.

For this solution the peripheral protective steel profiles of the edges of the pit are supplied.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

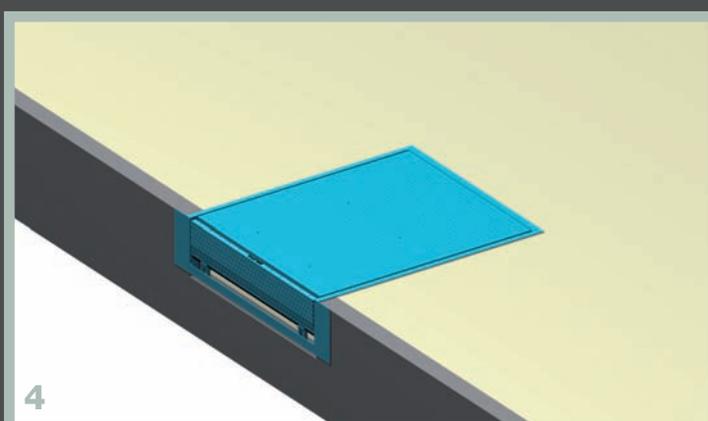
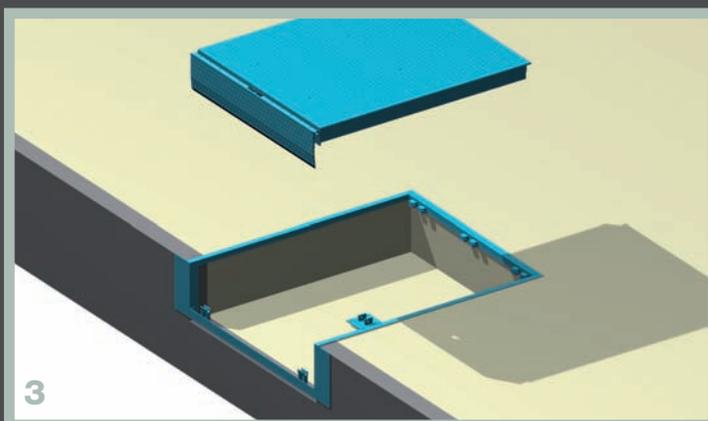
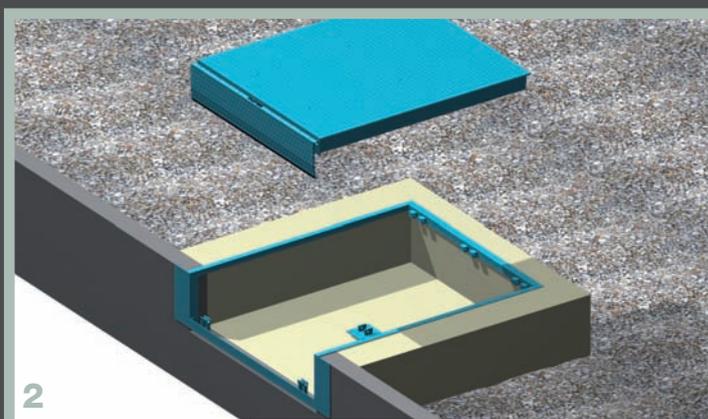
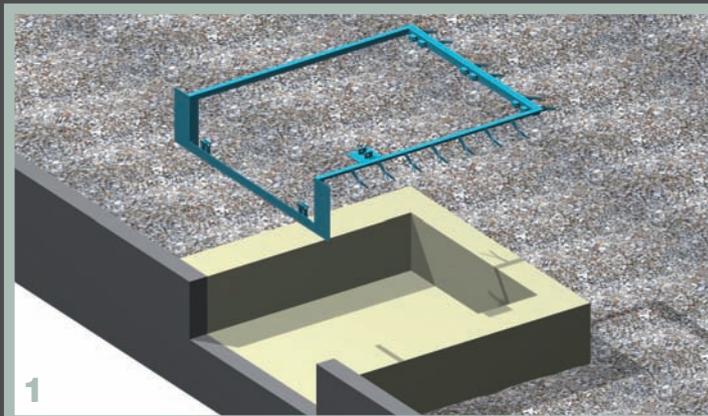
2 Put the frame over the pit edges

3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

3 make the final floor layer

4 A lavoro ultimato si monterà la rampa fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections



ALTRE RAMPE: TAVOLE ELEVATRICI E RAMPE MOBILI LOADING PLATFORMS AND MOVING DOCK LEVELLERS



TAVOLE ELEVATRICI LOADING PLATFORM

Indicate principalmente per portare le merci, anche di peso notevole, al livello di carico dove non esiste o non si possa costruire una ribalta o per trasferire mezzi e materiali dal piazzale al piano rialzato interno del magazzino. Possono essere dotate di raccordi all'automezzo sia manuali che idraulici, e di sponde di sicurezza. L'alloggiamento è previsto in fossa in modo da non costituire ostacolo al transito quando l'attrezzatura è in posizione di riposo.

These platforms are recommended for lifting goods, even of considerable weight, to the loading level, where there is no folding platform, or where this cannot be built. They can be provided either with hydraulic or manual connections to the vehicle, and with security edges. These platforms are designed to be seated in a pit, so that the platform does not form an obstacle to vehicle transit while the equipment is in resting position.



RAMPE A SBALZO IN FERRO STEEL BRIDGE

Modello alternativo all'alloggiamento della rampa nella fossa tradizionale, viene saldata direttamente al paraspi-golo della banchina (che in questo caso deve risultare particolarmente robusto). La movimentazione può essere manuale (controbilanciata da molle) o idraulica. Un apposito binario (optional) permette alla passerella di servire più punti di carico.

This model is also an alternative to the seated platform in a normal pit.

It is welded directly to a robust steel profile protecting the dock edge. Operation can be either manual (counterbalanced with springs) or hydraulic.

A rail (optional) can be used to slide the platform towards other loading points.



RAMPE A SBALZO IN ALLUMINIO ALUMINUM LIFTING PLATFORM

Hanno la stessa funzione e caratteristiche generali delle precedenti ma sono consigliate in quei casi dove i carichi sono leggeri e le operazioni non sono frequenti. Facili da utilizzare sono esenti da manutenzione e risolvono economicamente i problemi dei piccoli trasbordi. Uno speciale profilo d'acciaio (optional) fissato a filo banchina permette di tenere in sede la passerella senza doverla riposizionare continuamente.

These have the same functions and general characteristics of the previous model but are recommended in situations where loads are lighter and usage is not as frequent. They are easy to use and maintenance free.

These platforms offer an economical solution to the need for light transit of goods. A special steel profile (optional) fixed to the edge of the dock makes it possible to keep the platform steady without having to continuously adjust the position.



BANCHINA METALLICA METAL FRAME

Questa soluzione è particolarmente utile nelle ristrutturazioni di magazzini dove non è possibile o non si voglia installare la rampa nel pavimento all'interno del magazzino. La banchina metallica viene fissata a pavimento e a muro tramite tasselli ad espansione e, dove possibile, a mezzo saldatura. È dotata di sponde di sicurezza laterali e con opportune modifiche può essere coperta dai nostri portali isotermitici.

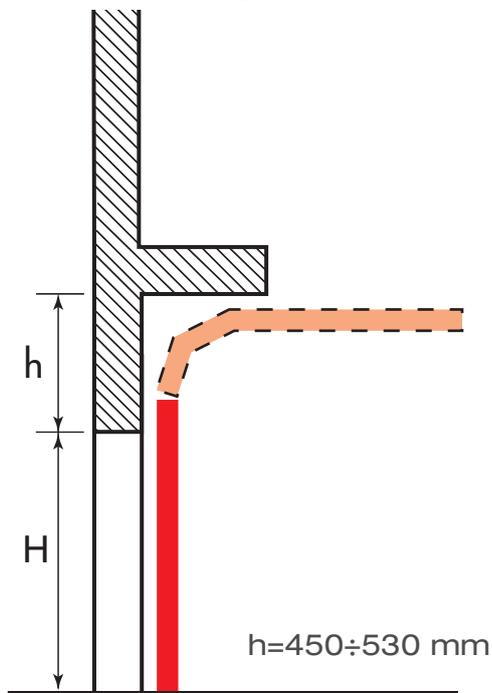
This solution is particularly useful when warehouses are being reconditioned, where it is not possible to install a foot-board directly to the ground in a normal pit, or when this is not wanted. The frame is fixed to the ground and to the wall with anchor bolts, or welded where possible. This platform is supplied with security edges, and with the appropriate adjustments, it can be protected with our dock shelters.

PORTONI SEZIONALI

SECTIONAL DOORS



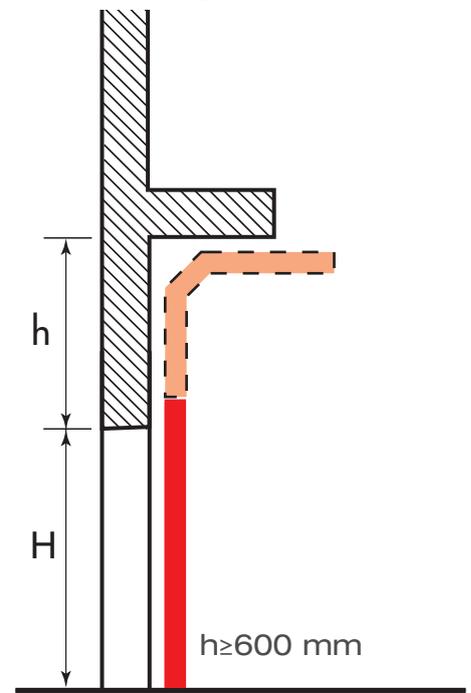
KPSIN architrave standard
KPSIN standard opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò

Panels: white/grey
Structure: one track
Accessories: vision panels

KPSIS architrave semiverticale
KPSIS half-vertical opening



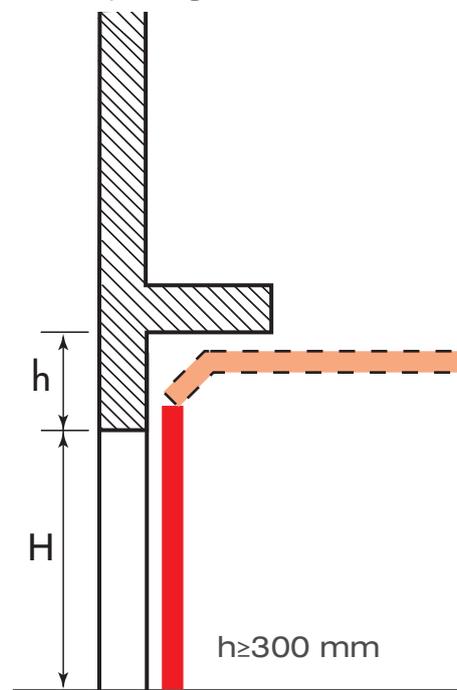
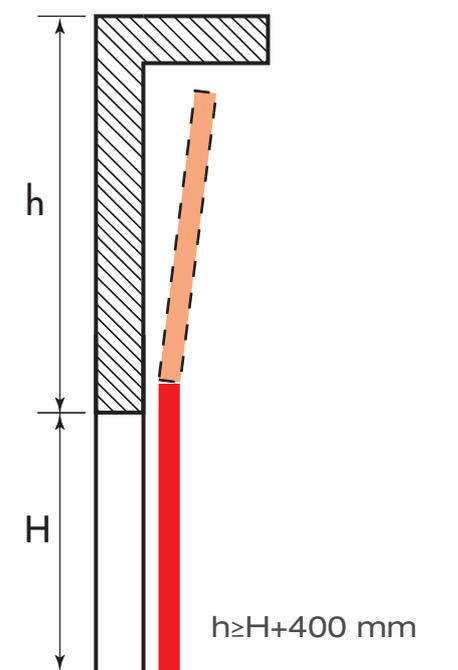
Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò

Panels: white/grey
Structure: one track
Accessories: vision panels



KPSIV architrave verticale
KPSIV vertical opening

KPSIR architrave ribassato
KPSIR lowered opening



Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: oblò

Pannelli: bianco/grigio
Struttura: doppia guida
Accessori: oblò singolo

Panels: white/grey
Structure: one track
Accessories: vision panels

Panels: white/grey
Structure: two tracks
Accessories: single vision panel

COLORI STANDARD

STANDARD COLOURS

È possibile scegliere tra un'ampia gamma di colorazioni e di verniciature in tinta RAL per permettere al portone di adattarsi a qualsiasi contesto architettonico

You can choose among a wide range of colours and RAL paints to enable the doors to suit any architectural requirement.



Bianco/grigio *White/grey* ral 9002



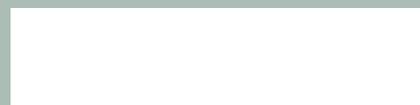
Grigio argento *Silver grey* ral 9006



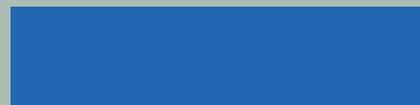
Rosso *Red* ral 3000



Verde *Green* ral 6005



Bianco *White* ral 9010



Blu *Blue* ral 5010



Testa di moro *Brown* simil ral 8014



Tinta ral a richiesta *Ral paint upon request*



ACCESSORI OPTIONAL

OPTIONAL ACCESSORIES

Telecomando per apertura e chiusura a distanza
Opening/closing remote controller



Motore monofase o trifase: applicabile direttamente sull'albero e tramite rinvio a catena
Single-phase or three-phase motors which can be applied directly on the shaft and by belt transmission



Quadro elettrico di comando per la gestione di tutti gli accessori di comando e dispositivi di sicurezza
Control panel for operating accessories and safety devices



Oblo'
Vision panel



Pulsantiera per comando: apre/chiude/stop e selettore chiave di sicurezza
Open/close/stop button panel and safety key selector



Lampeggiatore di sicurezza portone in movimento
Safety flasher during door opening



Fotocellule di sicurezza
Safety photocells



Numerazione interna adesiva
Adhesive internal number



PORTALI ISOTERMICI

DOCK SHELTERS

Il portale isotermico è la copertura dell'automezzo quando è attraccato alla rampa ed è realizzato con un robusto telaio autoportate progettato per assorbire i colpi di possibili manovre errate manovre. Viene rifinito con un robusto telo in PVC antistrappo e autoestinguente. I manti (o flaps) anteriori possono essere forniti con diversi materiali in funzione dei modi d'impiego e delle dimensioni del portale.

Dock shelters cover the vehicle when loading from the platform. They consist in strong carrying frames, designed to absorb crashes due to wrong manoeuvres and are covered with sheets in robust, fire retardant polyester/PVC. The front flaps can be supplied in different material according to their use and to the size of the door.



PORTALI ISOTERMICI TIPOLOGIE

DOCK SHELTERS - MODELS

I numerosi modelli proposti da Kopron (a ribalta, a terra, gonfiabili, a chiocciola, con cuscini fissi o regolabili) permettono di scegliere la soluzione più idonea alle proprie esigenze.

The several models Kopron propose (ground or raised dock shelters, inflatable or rotative ones, with either fixed or adjustable cushions) allow to chose the best solution.



KDR a ribalta standard
KDR Standard raised dock shelters



KDTR dock tunnel
KDTR dock tunnel



KDHR dock house
KDHR dock house



KDRC a cuscini fissi o regolabili
KDRC with fixed or adjustable cushions



KDRG gonfiabile
KDRG inflatable



KDRF a fianchi flessibili
KDRF Flexible Sides Dock Shelter



KDT / KTC a terra standard/a chiocciola
KDT/KTC ground/rotative Dock Shelters

KDR A RIBALTA STANDARD

KDR RAISED DOCK SHELTERS

Costruiti in due diverse soluzioni per soddisfare ogni esigenza di limitazione degli scambi termici tra l'interno e l'esterno del magazzino, contribuiscono al risparmio energetico ed al miglioramento del livello di comfort del personale addetto.

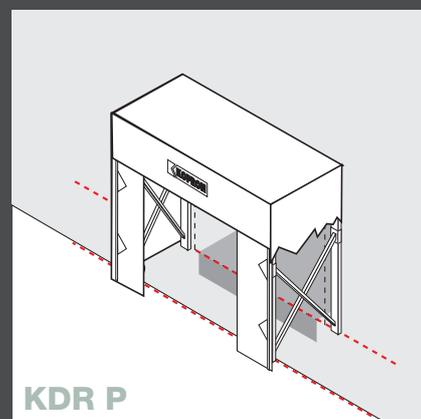
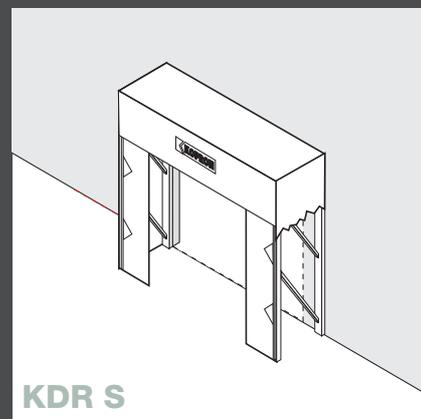
Il modello base, KDR S, è stato progettato per soddisfare esigenze di carattere generale e unisce un'ottima funzionalità ad un costo decisamente contenuto.

Il modello a pantografo KDR P, oltre ad essere costruito su misura per adeguarsi ad esigenze particolari (vani di carico non standardizzati, strutture architettoniche particolari), può essere fornito anche con colorazioni diverse in modo da inserirsi ancor meglio in qualsiasi ambiente.

This model is proposed in two different configurations and is ideal to avoid heat exchange between the inside of the warehouse and the outside, besides improving comfort of personnel and saving energy.

Basic model KDR S, is designed to satisfy general requirements and combines excellent functionality with contained costs.

The pantograph model KDR P can be built according to Customer's specific needs (like suiting non-standard loading spaces or particular architectural structures) and may be supplied in different colours to match with the architectural environment.



12

KOPRON
www.kopron.com

12

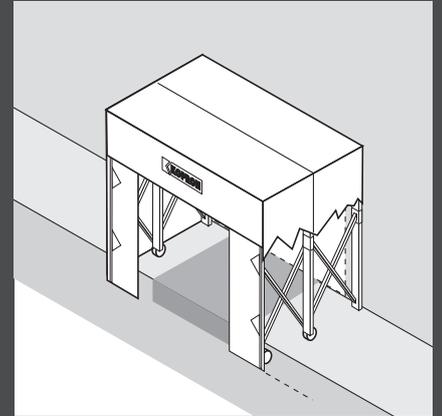


KDTR DOCK TUNNEL

KDTR DOCK TUNNEL

Il portale isotermico a tunnel da banchina svolge le stesse funzioni dei portali KDR precedentemente illustrati ma sono concepiti per il raccordo diretto tra il magazzino e l'automezzo in presenza di banchina di carico sporgente oltre l'edificio sia con rampa incorporata che senza; di conseguenza, pur mantenendo le dimensioni frontali (altezza e larghezza) simili al modello KDR, la profondità è in funzione della sporgenza della banchina.

Sono disponibili anche modelli speciali per banchine angolate o dotate di passerelle di raccordo agganciate al bordo della banchina stessa.



The dock tunnel for loading bays has the same function as the previously illustrated KDR dock shelters, but are designed for directly connecting the warehouse to the vehicle in the presence of a loading bay which stretches out beyond the building. This dock tunnel although keeping same frontal sizes (in height and width) as the KDR Model, may be longer by stretching out to incorporate the dock leveller. There are also special models available for angle docks or with manual ramps built onto the edge of the dock itself.



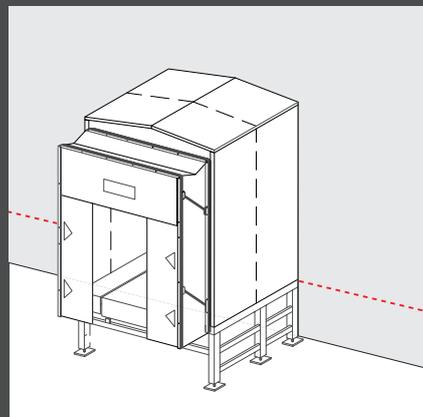
KDHR DOCK HOUSE

KDHR DOCK HOUSE

Montato a copertura e sigillatura di un vano con portone di chiusura, viene posizionato sopra una banchina esistente in cemento o ferro.

È costituito da struttura portante in archi di acciaio zincato a caldo che poggiano su banchina, e collegati tra loro da traversi fissi che consentono l'estensione fino alla parte posteriore dell'automezzo. Il rivestimento è ottenuto con pannelli sandwich coibentati.

This model is used to cover and seal loading doors, and is positioned over an existing loading bay in cement or steel. It consists of a hot galvanized steel frame covered by sandwich panels with a length that provides covering the rear part of the lorries during loading/unloading operations.

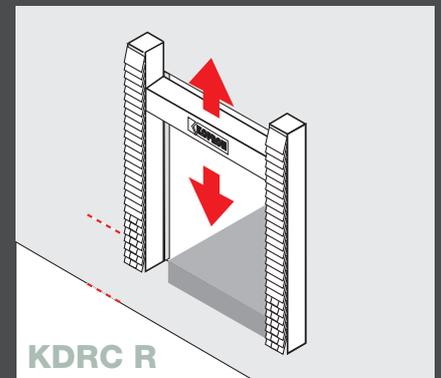
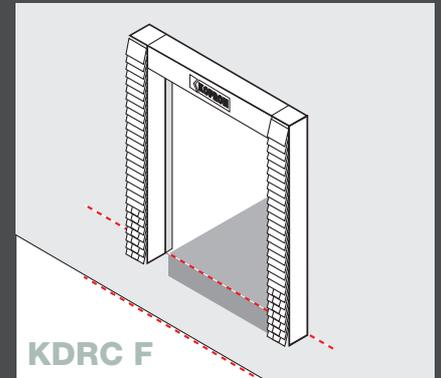


KDRC A CUSCINI FISSI O REGOLABILI

KDRC FIXED OR ADJUSTABLE CUSHION DOCK SHELTER

Adatto a tamponare bocche di carico di magazzini a bassa temperatura. È fornibile in versione fissa (KDRC F), utilizzabile per automezzi rientranti nella stessa gamma dimensionale, ed in versione regolabile (KDRC R) con il tampone superiore mobile adattabile alle varie altezze degli automezzi. La sigillatura è ottenuta premendo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti da un robusto telo di poliestere/PVC. A differenza degli altri portali isotermici per basse temperature, il modello KDRC trasmette in parte la spinta dell'automezzo alle strutture del magazzino che andranno opportunamente rinforzate su nostra indicazione.

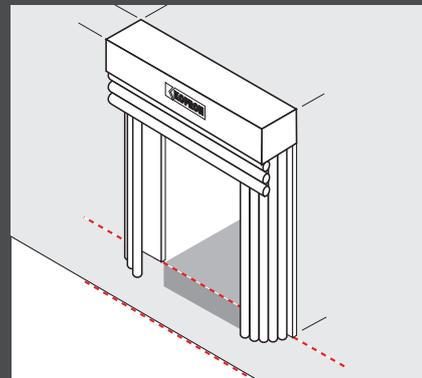
This dock shelter, like the previous one, is suitable for sheltering loading doors of warehouses where low temperatures must be kept. They can be supplied either in a fixed version (KDC F), for vehicles always of same size, or in an adjustable version (KDC R) for vehicles of different heights. Similar to other models, the sealing is obtained through closed cell polyurethane cushions pressing against the vehicle, covered with a robust PVC /polyester sheet. Unlike other models, this dock shelter transmits vehicle drive force to the warehouse structure, which will have to be properly reinforced according to our instructions.



KDRG GONFIABILE KDRG INFLATABLE

Particolarmente indicato per la sigillatura di bocche di carico di magazzini frigoriferi a bassa temperatura, in quanto i cuscini gonfiabili aderiscono perfettamente alla sagoma dell'automezzo sotto carico, impedendo così costosi scambi termici tra il magazzino e l'esterno. Questo portale si adatta ad una vasta gamma dimensionale di automezzi e non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino.

This model is ideal for sealing loading doors of low-temperature refrigerated warehouses, since the inflatable cushions adhere perfectly to vehicle frames, which can be of various sizes, and avoid costly loss of temperature. This dock shelter does not transmit the drive force of the vehicle to the warehouse structure.



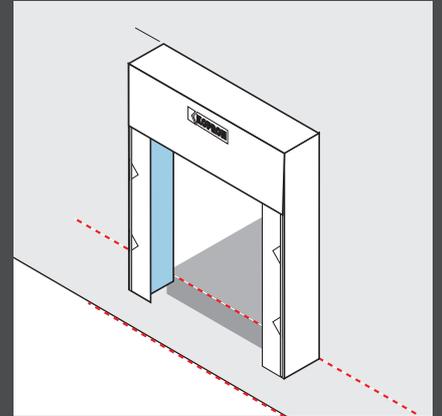
KDRF A FIANCHI FLESSIBILI

KDRF FLEXIBLE SIDES DOCK SHELTER

Questo portale ben si adatta alla sigillatura di bocche di carico su magazzini a bassa temperatura.

La sigillatura è ottenuta premendo con l'automezzo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti di un robusto telo di poliestere/PVC confezionato con apposite tegole anti-usure che limitano il danno da pressione e sfregamento prodotto dall'automezzo sotto carico.

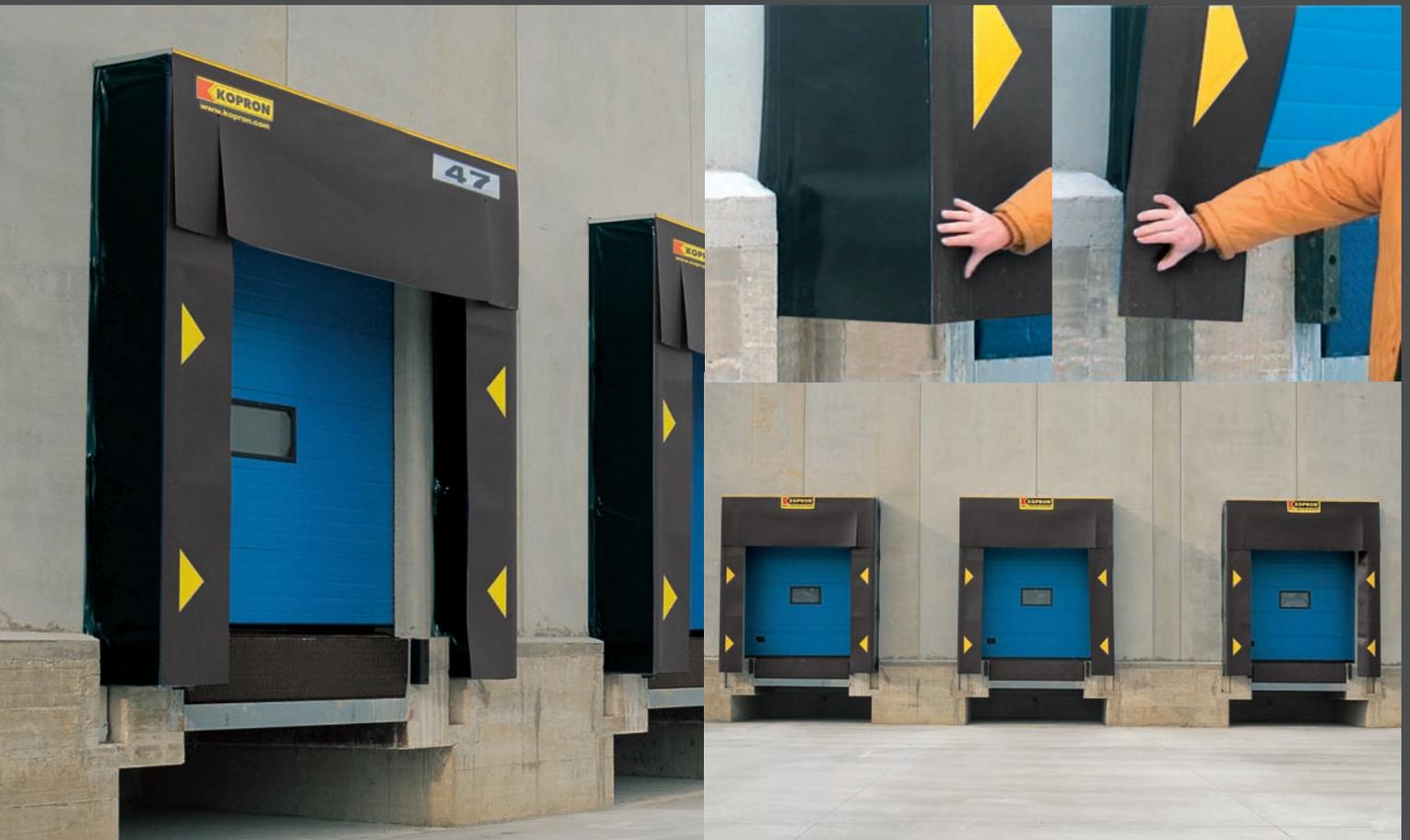
Questo portale non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino.



This dock shelter is ideal for sheltering loading doors of warehouses where low temperatures must be kept.

The sealing is obtained through closed cell polyurethane cushions pressing against the vehicle, covered with a robust PVC /polyester and packed with anti-wear flaps which limit damages caused by friction and pressure of the vehicle during loading operations.

This dock shelter does not transmit the drive force of the vehicle to the warehouse structure.



KDT / KTC A TERRA STANDARD / A CHIOCCIOLA KDT/KTC GROUND-LEVEL/ROTATIVE DOCK SHELTER

Il portale isothermico a terra è indicato per la sigillatura di vani di carico a piano piazzale, dotati o meno di tavola elevatrice, con spazi per la manovra ridotti che necessitano di rimuovere la struttura per permettere il passaggio degli automezzi.

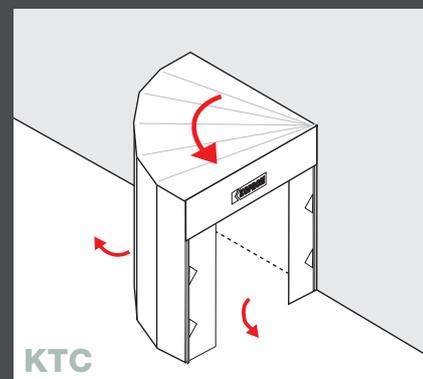
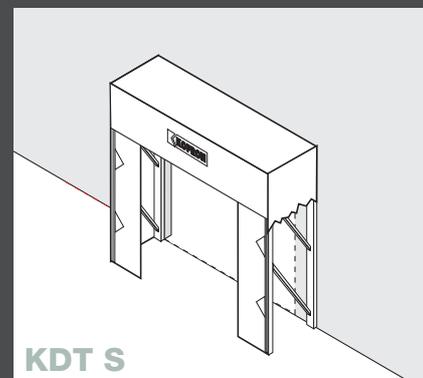
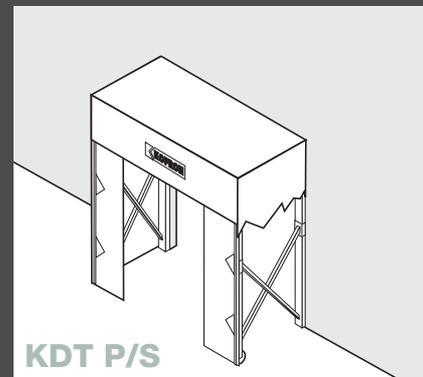
Se il punto di carico è dotato di tavola elevatrice esterna, il portale può essere costruito con lunghezza tale da contenere questa attrezzatura, consentendo l'utilizzo in qualsiasi condizione atmosferica.

Il modello KTC "a chiocciola" è adatto a proteggere le operazioni di carico e scarico in zone ristrette tra il magazzino e il confine dove l'attracco dell'automezzo è parallelo e non perpendicolare al fabbricato. L'orientamento è destro o sinistro e l'angolo di apertura va da 0 a 90°.

This ground-level dock shelter, is suitable for sealing loading areas at vehicle level, with or without a loading platform, which have little space for manoeuvring and where the structure would have to be removed to allow the transit of vehicles.

Should loading points have an external elevator platform, the dock shelter can be made in order to cover all the equipment protecting it from weather conditions.

The KTC rotative model is particularly ideal in case trucks cannot load/unload perpendicularly due to the narrow space between warehouse and truck parking space. The dock shelter can rotate either towards right or left from 0° to 90°.



ACCESSORI

ACCESSORIES



EASY-LINE
EASY-LINE



TAMPONI FISSI E REGOLABILI
FIXED AND ADJUSTABLE RUBBER BUMPERS.



SISTEMA K1 BLOCK PER IL BLOCCAGGIO
DELLE RUOTE DELL'AUTOMEZZO
K1 BLOCK SYSTEM, FOR BLOCKING VEHICLE
WHEELS.



NUMERAZIONE E SEGNALETICA
SU RICHIESTA SPECIFICA DEL CLIENTE
NUMBERS AND SIGNALS UPON SPECIFIC
REQUEST OF THE CUSTOMER



FOTOCELLULE
PHOTOCELLS



SEMAFORI TRAFFIC LIGHTS



INTERCONNESSIONE
RAMPA-PORTONE

DOCK LEVELLER-DOOR
CONNECTING SENSOR



LABBRO FRAZIONATO
CON FLAP
LIP WITH SIDE FLAPS

CANALINA GENERICA
COPRICAVI
CABLE CASING



CUNEI CON SENSORE DI BLOCCAGGIO
RUOTE
WEDGES TO STOP TRUCK WHEELS
IN LOADING AND UNLOADING POSITION



COLONNINA PORTA
QUADRO ELETTRICO

CONTROL PANEL
SUPPORTING POST



il Kopron team sport



gold sponsor
F.C. Internazionale



CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

Kopron attraverso la certificazione di qualità offre un'ulteriore garanzia sull'efficacia e l'efficienza dei propri prodotti.

Through certification Kopron offer a further guarantee on efficiency and quality of their products.



www.kopron.com

Kopron SpA
Via I Maggio
20064 Gorgonzola (MI) Italy
t +39 02 921521
f +39 02 92152920